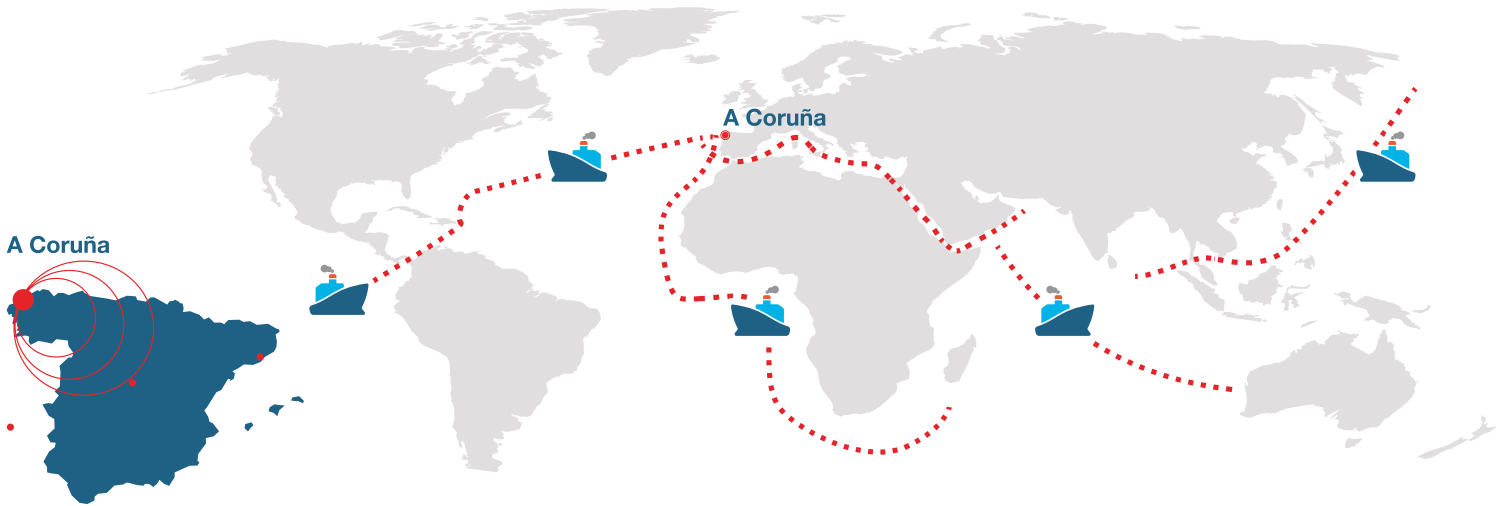


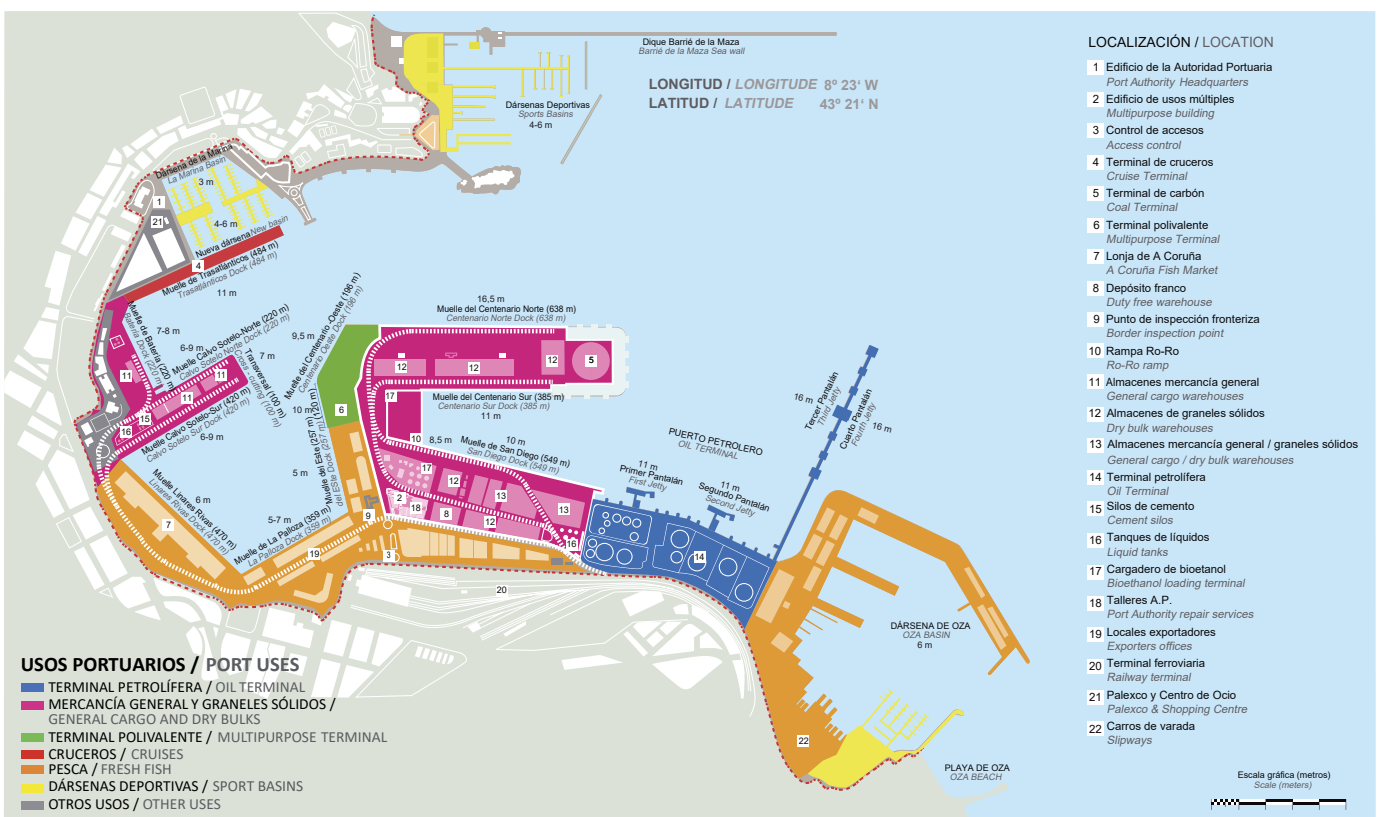
MEMORIA ANUAL ANNUAL REPORT 20



SITUACIÓN E INFRAESTRUCTURAS EXISTENTES / SITUATION AND EXISTING INFRASTRUCTURES



PLANO DE USOS DEL PUERTO INTERIOR / INNER PORT USES MAP



CASO DE ESTUDIO / CASE STUDY

PROYECTO MARRISK

La colaboración del puerto de A Coruña en el proyecto INTERREG-POCTEP MarRISK, cuyo objetivo es, entre otros, la evaluación de los riesgos costeros más importantes de las zonas litorales de Galicia y Norte de Portugal en un escenario de cambio climático, permitió la creación de una herramienta de medición del nivel de resiliencia del puerto exterior frente a los riesgos derivados del cambio climático y de su capacidad de adaptación para mantener su operatividad ante eventos extremos.

Entre las conclusiones del proyecto, finalmente presentadas en octubre de 2020, y para aumentar el nivel de resiliencia frente al cambio climático del puerto exterior de A Coruña, se propusieron las siguientes cinco líneas de actuación que se desarrollaban en distintas propuestas de actuación:

1. Transformación digital del Puerto e innovación en modelos de negocio.
 - Mejorar la disponibilidad, la explotación, los sistemas de acceso y el intercambio de información entre el puerto y los usuarios de sus instalaciones e infraestructuras, así como establecer nuevas vías de actividad comercial que se adapten mejor al nuevo escenario derivado del cambio climático.
2. Planificación de la construcción/adquisición de nuevas infraestructuras/equipamientos, así como para la sostenibilidad y capacidad de adaptación de las existentes.
 - Disponer de unas infraestructuras y equipamientos que minimicen los efectos adversos del cambio climático en la operativa portuaria.
3. Desarrollo de modelos de predicción más eficientes.
 - Anticipar la evolución de los elementos climáticos y oceanometeorológicos más críticos en el entorno portuario de A Coruña de modo que permitan establecer medidas de adaptación y operativas más efectivas.
4. Colaboración con otras infraestructuras portuarias en materia de Cambio Climático.
 - Aunar esfuerzos y recursos para mejorar la capacidad para hacer frente a los efectos adversos del cambio climático.
5. Adaptación al marco normativo-regulatorio del cambio climático en el entorno portuario.
 - Reducir la huella de carbono del puerto e incrementar la eficiencia energética y aumentar la tasa de autoabastecimiento energético.

Muchas de estas propuestas de actuación encontrarán su ámbito de desarrollo en el proyecto "A Coruña Green Port".

DISEÑO DEL PROYECTO A CORUÑA GREEN PORT

A finales de 2020 el Gobierno de España presentó el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, diseñado para alcanzar los objetivos fijados en el Mecanismo para la Recuperación y la Resiliencia de la Unión Europea, dotado de 672.500 millones de euros y núcleo del Fondo de Recuperación Next Generation EU, respuesta europea para hacer frente a las consecuencias económicas y sociales de la pandemia por COVID-19.

Entre los objetivos de este mecanismo, el apoyo a las transiciones ecológica y digital da marco a una propuesta de transformación comercial y operacional con la que el puerto de A Coruña se ha alineado como consecuencia tanto de las propuestas del proyecto MarRisk o de los compromisos definidos en el European Green Deal, como de la evolución de los tráficos tradicionales del puerto.

Descarbonización, sostenibilidad, mantenimiento de la biodiversidad, ecoinnovación, transformación digital y eficiencia y seguridad de las operaciones conforman un nuevo paradigma de desarrollo para el puerto de A Coruña que permitirá su transformación en un hub de conocimiento e impulso de la transición ecológica y del desarrollo industrial de su entorno. El proyecto A Coruña Green Port, que se desarrollará en el puerto exterior y aglutinará iniciativas empresariales de distinta índole, se articulará en cinco ejes estratégicos diferentes:

- La cadena de valor del hidrógeno verde, y su integración en la actividad industrial petroquímica y logística.
- Digitalización y modernización de las empresas ubicadas en el puerto.
- Desarrollo de energías renovables eólicas marinas y desarrollo de hubs de conocimiento.
- Almacenamiento de energía y electrificación del puerto.
- Transformación industrial y producción de biocombustibles, como sustitutos de los combustibles tradicionales.

Los próximos años serán testigos de este cambio de modelo de puerto, y de todo ello rendiremos cuentas.

MARRISK PROJECT

The collaboration of the port of A Coruña in the INTERREG-POCTEP MarRISK project, whose aim is, among others, the assessment of the most important coastal risks of the coastal areas of Galicia and Northern Portugal in a scenario of climate change, allowed the creation of a tool to measure the level of resilience of the outer port against the risks arising from climate change and its capacity to adapt in order to maintain its operability in the face of extreme events.

Among the conclusions of the project, finally presented in October 2020, and in order to increase the level of resilience to climate change of the outer port of A Coruña, the following five lines of action were proposed, which were developed in different proposals for action:

1. Digital transformation of the Port and innovation in business models.
 - To improve the availability, the operation, the access systems and the exchange of information between the port and the users of its facilities and infrastructures, as well as to establish new channels of commercial activity to better adapt to the new scenario resulting from climate change.
2. Planning for the construction/acquisition of new infrastructure/equipment as well as for the sustainability and adaptability of existing infrastructure/equipment.
 - To have infrastructures and equipment in place to minimise the adverse effects of climate change on port operations.
3. Development of more efficient predictive models.
 - Anticipate the evolution of the most critical climatic and ocean-meteorological elements in the port environment of A Coruña in order to establish more effective adaptation and operational measures.
4. Collaboration with other port infrastructures on Climate Change issues.
 - To join forces and pool resources to improve capacity to cope with the adverse effects of climate change.
5. Compliance with the policy-regulatory framework for climate change in the port environment.
 - To reduce the port's carbon footprint and to increase energy efficiency as well as the rate of energy self-sufficiency.

Many of these proposals for action will find their implementation in the "A Coruña Green Port" project".

DESIGN OF THE A CORUÑA GREEN PORT PROJECT

At the end of 2020, the Government of Spain presented the Recovery, Transformation and Resilience Plan, designed to achieve the objectives set out in the EU Recovery and Resilience Mechanism, with a budget of 672.5 billion euros and the core of the Next Generation EU Recovery Fund, the European response to address the economic and social consequences of the COVID-19 pandemic.

Among the objectives of this mechanism, supporting the ecological and digital transitions provides the framework for a proposal of commercial and operational transformation with which the port of A Coruña has aligned itself as a consequence of both the proposals of the MarRisk project or the commitments defined in the European Green Deal, and the evolution of the port's traditional traffics.

Decarbonisation, sustainability, maintenance of biodiversity, eco-innovation, digital transformation and efficiency and safety of operations shape a new development paradigm for the port of A Coruña which will allow its transformation into a hub for knowledge and promotion of the ecological transition and industrial development of its environment. The A Coruña Green Port project, which will be developed in the outer port and will bring together business initiatives of different kinds, will be articulated in five different strategic axes:

- The green hydrogen value chain and its integration into the petrochemical and logistics industrial activity.
- Digitalisation and modernisation of companies located in the port.
- Development of offshore wind renewable energies and development of knowledge hubs.
- Energy storage and port electrification.
- Industrial transformation and production of biofuels, as substitutes for traditional fuels.

The upcoming years will witness this change in the port model, and we will be held accountable for it.

PLANO PUERTO EXTERIOR / OUTER PORT USES PLAN



EL PUERTO EXTERIOR ALCANZA LOS 10 MILLONES DE TONELADAS DE MERCANCÍAS / THE OUTER PORT REACHES 10 MILLION TONNES OF GOODS

El Puerto Exterior alcanzó en 2020 un hito relevante, como fue llegar a los 10 millones de toneladas de mercancías cargadas y descargadas en sus muelles desde su puesta en servicio en 2012. La redonda cifra se alcanzó el 11 de junio con la llegada del buque "SDTR Bellona", que atracó en Punta Langosteira con 25.000 toneladas de soja. No es casualidad que este registro histórico tuviese como protagonista a un producto agroalimentario, ya que el Puerto Exterior se ha consolidado como un gran hub en este sector de actividad portuaria, con gran incidencia en la cadena de fabricación de alimentos para la cabaña ganadera y avícola de Galicia.

Casi la mitad de las mercancías que se mueven por el Puerto Exterior son graneles agroalimentarios, un sector al que hasta el 2020 seguían el coque y el carbón. El cambio de modelo energético que está en marcha a nivel global reducirá de forma importante la presencia de estos productos, y la Autoridad Portuaria ha lanzado en proyecto "A Coruña Green Port" para aprovechar las oportunidades que se presentan en el ámbito de las nuevas energías.

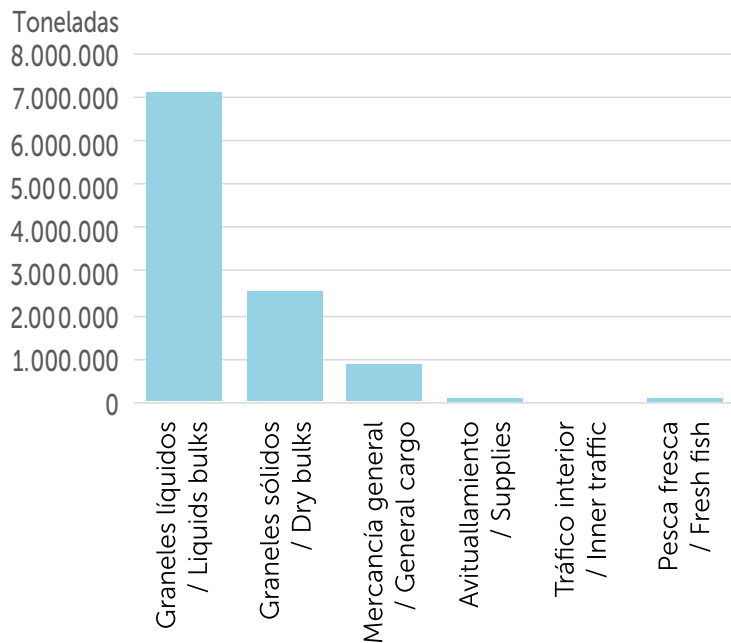
El año 2020 estuvo marcado por la pandemia del covid-19, que afectó a todas las actividades económicas y por ello al tráfico portuario y a los resultados económicos. La situación, no obstante, puso de manifiesto el papel del puerto de A Coruña como elemento esencial para el suministro de productos básicos a las empresas y los ciudadanos, desde pescado hasta combustibles, y se constató la capacidad de toda la comunidad portuaria para reaccionar con eficacia en un momento tan complicado.

The Outer Port reached an important milestone in 2020, as it reached 10 million tonnes of goods loaded and unloaded at its quays since its commissioning in 2012. The round figure was reached on 11 June with the arrival of the vessel "SDTR Bellona", which berthed at Punta Langosteira with 25,000 tonnes of soya. It is no coincidence that this historic record had an agri-food product as the protagonist, as the Outer Port has established itself as a major hub in this sector of port activity, with great impact on the food manufacturing chain for the livestock and poultry of Galicia.

Almost half of the goods moved through the Outer Port are bulk agri-foodstuffs, a sector which until 2020 was followed by coke and coal. The change of energy model currently being implemented globally will significantly reduce the presence of these products, and the Port Authority has launched the "A Coruña Green Port" project to take advantage of the opportunities presented in the field of new energies.

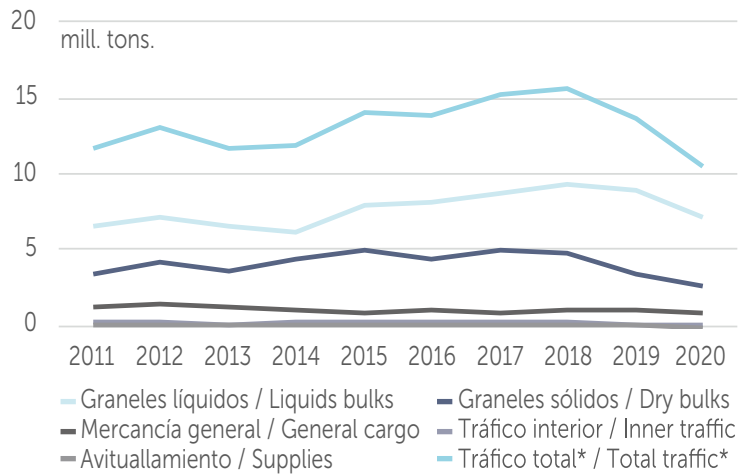
The year 2020 was marked by the covid-19 pandemic, which affected all economic activities and thus port traffic and economic performance. The situation, however, highlighted the role of the port of A Coruña as an essential element for the supply of basic products for companies and citizens, from fish to fuels, and the capacity of the entire port community to react effectively at such a difficult time was evidenced.

TRÁFICOS 2020 / TRAFFICS 2020



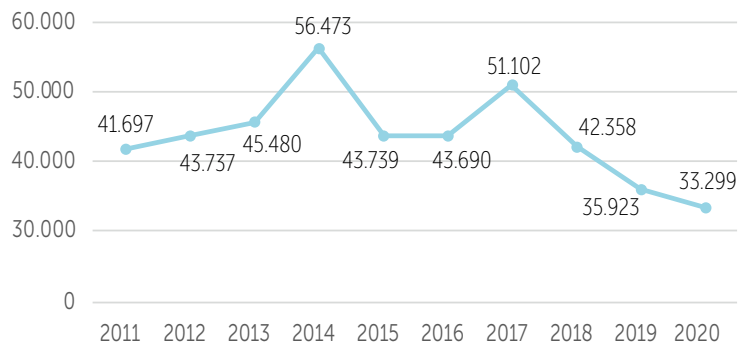
Conceptos / Concepts	Toneladas
Graneles líquidos / Liquids bulks	7.092.284
Graneles sólidos / Dry bulks	2.548.388
Mercancía general / General cargo	839.877
Avituallamiento / Supplies	61.164
Tráfico interior / Inner traffic	0
Pesca fresca / Fresh fish	33.299
TOTAL	10.575.012

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO (ton) / PORT TRAFFIC EVOLUTION (tons)

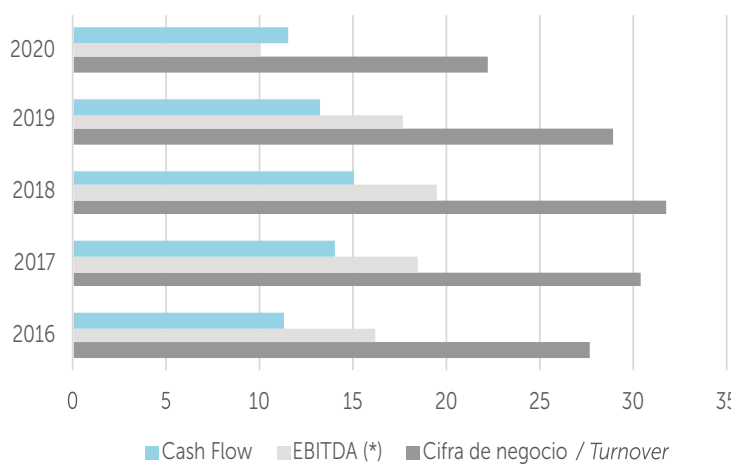


* El tráfico total no incluye la pesca fresca, que se refleja en un gráfico separado. / * Total traffic does not include fresh fishing, which is reflected on a separate graph.

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE PESCA (ton) / EVOLUTION OF FRESH FISH (tons)

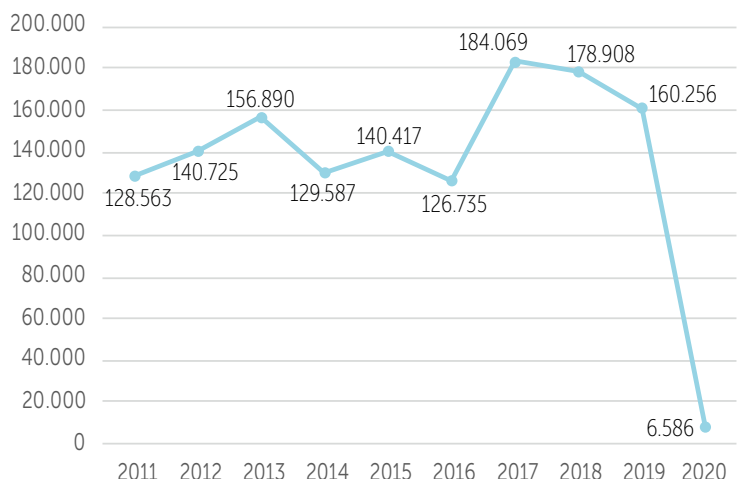


RESULTADOS ECONÓMICOS (mill €) / FINANCIAL RESULTS (mill €)



	2016	2017	2018	2019	2020
Cifra de negocio / Turnover	27,644	30,361	31,762	28,87	22,22
EBITDA (*)	16,149	18,482	19,432	17,615	10,05
Cash Flow	11,335	14,047	15,090	13,273	11,484

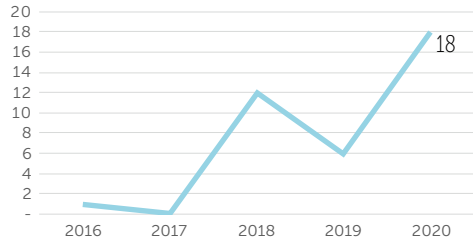
EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PASAJEROS DE CRUCEROS / EVOLUTION OF THE NUMBER OF CRUISE PASSENGERS



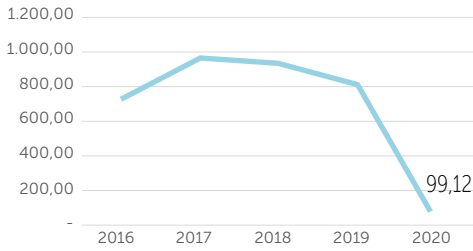
INDICADORES DE COMPORTAMIENTO AMBIENTAL / ENVIRONMENTAL PERFORMANCE INDICATORS

CALIDAD DEL AIRE / AIR QUALITY

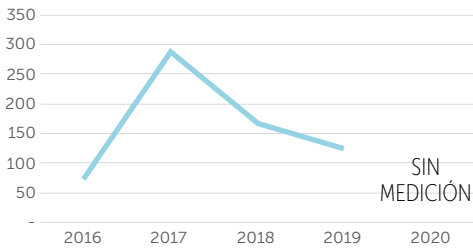
Superaciones del valor límite diario de PM10. / No. excesses of the PM10 daily limit.



Gases de efecto invernadero (t.) / Greenhouse effect gasses (t).



Número de superaciones del límite horario de protección de NO₂ (200 mg/m³) / Number of breaches of the hourly limit for NO₂ protection (200 mg/m³)



La drástica disminución en emisiones de CO₂ durante 2020 ha sido consecuencia de una decisión estratégica de la Autoridad Portuaria. La contratación de una comercializadora que posibilitaba un consumo eléctrico de fuentes cien por cien renovables ha permitido una reducción de casi un 88 % en nuestras emisiones de gases de efecto invernadero, según la estimación efectuada con la herramienta de cálculo de la Huella de CO₂ de la Oficina Española de Cambio Climático.

Las principales fuentes de generación de emisiones de partículas de PM10 son el tráfico pesado dentro del puerto y la carga, descarga y almacenamiento de carbón, cuarzo, coque, graneles alimentarios, etc. El número de superaciones del valor límite diario (50 mg/m³) fue de 18 en 2020, no pudiendo superarse en más de 35 ocasiones por año (R:D: 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire).

The drastic reduction in CO₂ emissions in 2020 was the result of a strategic decision by the Port Authority. The procurement of a supplier enabling electricity consumption from 100% renewable sources has led to a reduction of almost 88% in our greenhouse gas emissions, according to the estimate made with the CO₂ Footprint calculation tool of the Spanish Office for Climate Change. The main sources generating PM10 particulate emissions are heavy traffic within the port and the loading, unloading and storage of coal, quartz, coke, bulk foodstuffs, etc. The number of exceedances of the daily limit value (50 mg/m³) was 18 in 2020, and may not be exceeded on more than 35 occasions per year (RD: 102/2011, of 28 January, on the improvement of air quality).

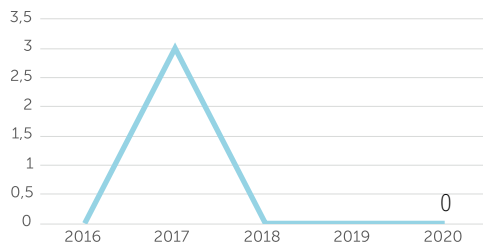
NIVELES SONOROS / SOUND LEVELS

La Autoridad Portuaria de A Coruña realizó a principios del año 2020 mediciones de contaminación acústica y vibraciones, con la finalidad de evaluar la imisión de ruido percibida en el perímetro exterior del puerto exterior en una jornada representativa de la actividad portuaria, sin hallarse superaciones de los límites establecidos.

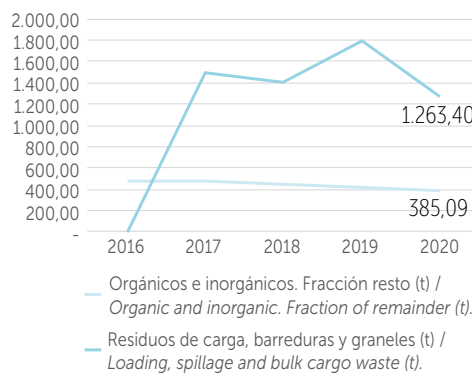
The Port Authority of A Coruña carried out noise pollution and vibration measurements at the beginning of 2020, with the aim of assessing the noise immission perceived in the outer perimeter of the outer port on a day representing port activity, without finding any exceedances of the established limits.

VERTIDOS SIGNIFICATIVOS/ AÑO (t) / SIGNIFICANT SPILLS / YEAR (t)

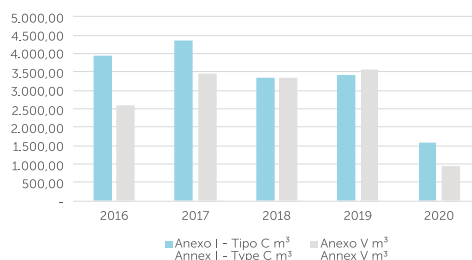
Número de vertidos accidentales. / No. of accidental spills.



GESTIÓN DE RESIDUOS DEL PUERTO (t) / PORT WASTE MANAGEMENT (t)

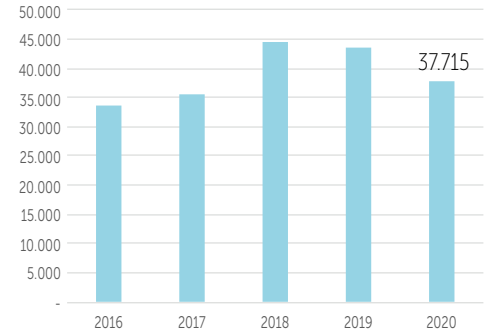


RESIDUOS MARPOL PROCEDENTES DE BUQUES (m³) / MARPOL VESSEL WASTE (m³)

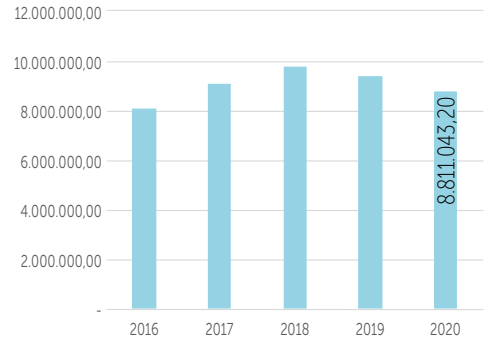


ECOEficiencia / ECO-EFFICIENCY

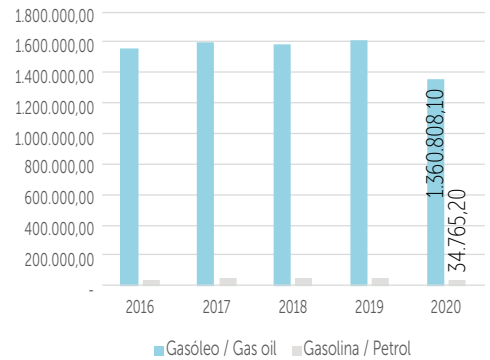
Captación total de agua (m³) / Total water catchment (m³).



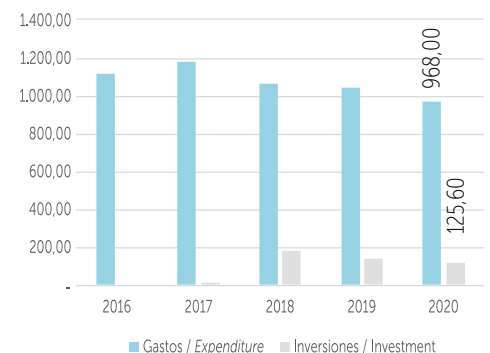
Consumo de energía eléctrica (MJ) / Electricity consumption (MJ).



Consumo de combustible (MJ) / Fuel consumption (MJ).

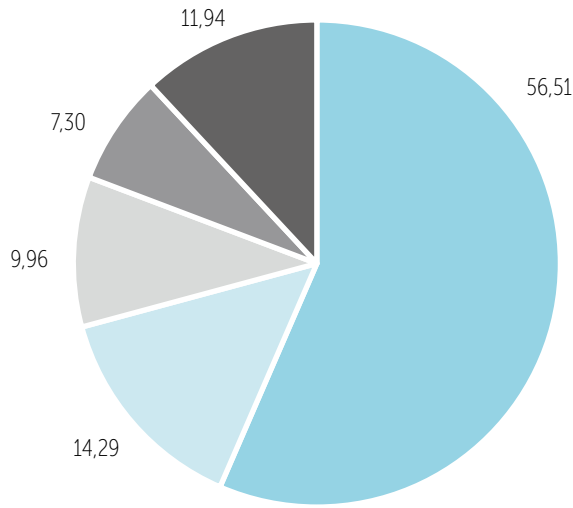


Inversiones y gastos ambientales (miles €) / Environmental investment and expenditures (thousands of €)



INDICADORES DE COMPORTAMIENTO SOCIAL / SOCIAL PERFORMANCE INDICATORS

COMPORTAMIENTO ECONÓMICO: CREACIÓN DE VALOR COMPARTIDO (%) / ECONOMIC PERFORMANCE: CREATION OF SHARED VALUE %

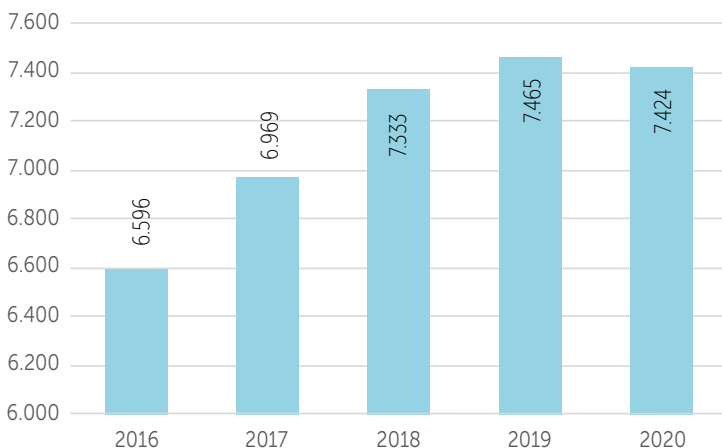


- Amortización / Amortization
- Creación de empleo directo / Creation of direct employment
- Creación de empleo indirecto / Creation of indirect employment
- Aportación a la comunidad / Contribution to the community
- Aportación capitales propios y ajenos / Own and third party capital contributions

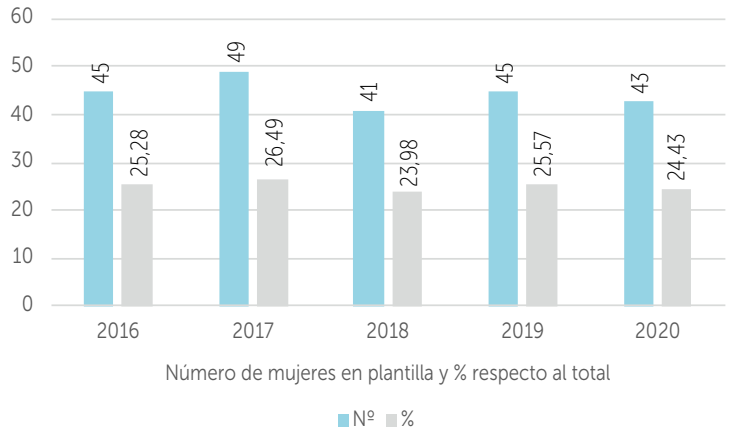
Tanto el empleo directo generado por la Autoridad Portuaria, como la adquisición de bienes y servicios (suministros, consumos, reparaciones, mantenimientos, asistencias técnicas, etc.), que ayudan a la generación de empleo indirecto, contribuyen al crecimiento económico de la ciudad y su área de influencia.

Both the direct job creation generated by the Port Authority and the acquisition of goods and services (supplies, consumption, repairs, maintenance, technical assistance, etc.), which help to generate indirect job creation, contribute to the economic growth of the city and its area of influence.

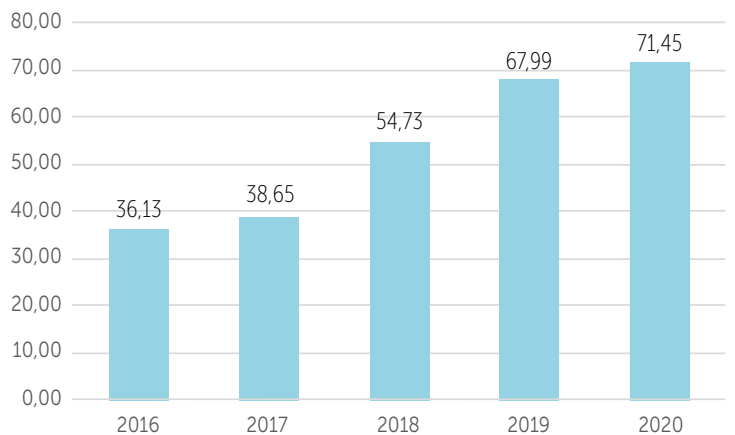
RETRIBUCIÓN Y BENEFICIOS SOCIALES (miles €) / REMUNERATION AND SOCIAL BENEFITS (thousands of €)



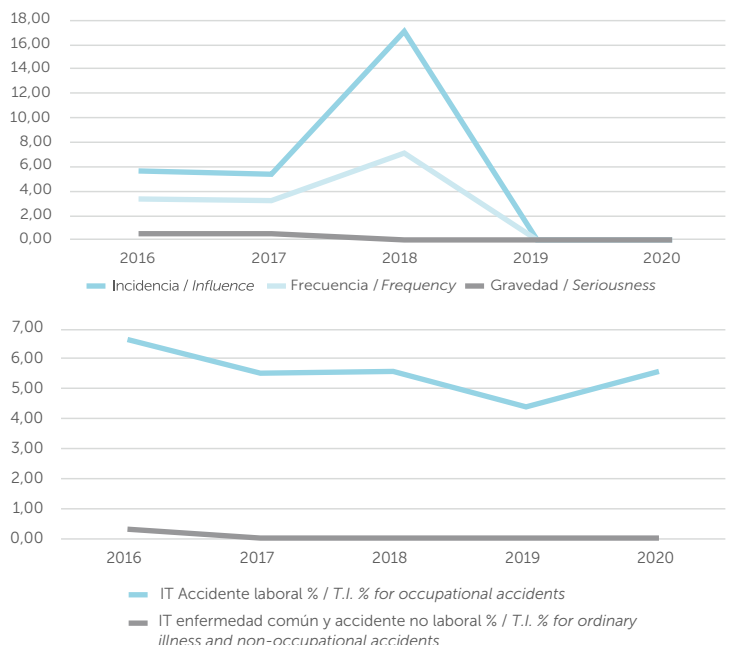
NÚMERO DE MUJERES EN PLANTILLA Y % RESPECTO AL TOTAL / NUMBER OF WOMEN ON STAFF AND % OUT OF THE TOTAL



PROMEDIO DE HORAS DE FORMACIÓN POR TRABAJADOR/AÑO / AVERAGE HOURS OF TRAINING PER WORKER/YEAR



PARÁMETROS DE INCAPACIDAD TEMPORAL Y SINIESTRALIDAD LABORAL / TEMPORARY INCAPACITY AND OCCUPATIONAL ACCIDENTS PARAMETERS



DIRECTORIO / DIRECTORY

Autoridad Portuaria de A Coruña/ Port Authority of A Coruña

Avenida de la Marina, 3
15001 A Coruña

Centralita / Switchboard:
Tel. +34 981.21.96.21
usuario@puertocoruna.com

CCS y Emergencias / Emergency:
Tel. +34 981.21.96.26
cce-aportuaria@puertocoruna.com

Comercial: Tel. +34 981.21.96.15
comercial@puertocoruna.com
www.puertocoruna.com

Consignatarios/ Consignees

Antón Martín (Shipping), S.L.
C. Alta del Puerto, Edif. "Los Sauces".
15401 Ferrol (A Coruña)
Tel: +34 981.35.14.80
E-mail: agency@antonmartin.com

A. Pérez y cía. S.L.
Muelle de la Palloza local P029A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.13.35.83
E-mail: lacoruna@perezycia.com

Bergé Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.37.77
E-mail: consignacion.lcg@berge-m.es

Ceferino Nogueira, S.A.
Avenida de Linares Rivas, 1-1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: agent.coruna@nogar.es

Finisterre Agencia Marítima, S.A.
Avda. del Ejército, 10-1º A
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.00.00
E-mail: fam@finismar.es

INCARGO Galicia S.L.
Muelle de Trasatlánticos s/n
36202 Vigo (Pontevedra)
Tel: +34 986.91.82.56
E-mail: lacoruna@incargo.es

Kaleido Logistics, S.L.
Paseo de la Marina, 11
15401 Ferrol – A Coruña
Tel: +34 981.35.04.88
E-mail: ferrol@kaleidologistics.com

Marítima Consiflet, S.A.
Cuesta de la Palloza, 1 Entlo.
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.56.90
E-mail: agency@mconsiflet.com

Marítima y Comercial Gallega, S.A. (Macogasa)
Muelle del Este, s/n- Edificio DDY
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: trafico@macogasa.com

Pérez Torres Marítima S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Rubine e Hijos, S.L.
Muelle de La Palloza, 1
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.32.17
E-mail: operations@rubine.net

Tejero Marítima, S.L.
Muelle de San Diego, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.36.88
E-mail: info@tejerom.es

Transportes Marítimos y Fluviales, S.L.
Av. Linares Rivas, 28 - 9º izda
15005 A Coruña
Tel: +34 981.23.50.58
E-mail: jvazquez@gruposicar.es

Vapores Suardiáiz Norte, S.L.
Rosalia de Castro, 60 Entlo.
36201 Vigo
Tel: +34 986.228.799
E-mail: rfernandez@suardiaz.com

Servicios portuarios / Port services

Amarre y desamarre de buques / Mooring and unmooring of vessels

Marítima Global Services, S.L.
Muelle de Oza, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.22.64.89
E-mail: mgs@mgser.es

Prácticaje / Pilotage

Coruña Pilots, S.L.P.
Dársena de la Marina, s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.22.77
E-mail: practicos@corunapilots.es

Remolque portuario / Port towage

UTE Sertosa Norte – Carsa
Cantón Grande, 6-7º A
15003 A Coruña
Tel: +34 981.22.57.34
E-mail: sertosa.norte@ibaizabal.org

Manipulación de Mercancías / Goods Handling

Galigrain, S.A.
Avda. de Linares Rivas, 1 – 1º E
15005 A Coruña
Tel: +34 981.12.18.88
E-mail: info.coruna@nogar.es

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: ops.coruna@ptmar.com

T.M.G.A. (Terminales Marítimos de Galicia)
Muelle de Calvo Sotelo, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.12.61.69
E-mail: info@tmga.es

Prestadores Servicio MARPOL / MARPOL Service Providers

LIMPOIL
Muelle de Oza, 38
15006 A Coruña
Tel 24 h.: 672.10.59.70
E-mail: serviciomarpol@limpoil.es

TOYSAL
Lugar da Fraga 92
15319 Cortiñán, Bergondo - A Coruña
Tel: +34 981.77.85.32
E-mail: dcomercial@toysal.com

Terminales Portuarios / Port Terminals

Terminal de pasajeros / Passengers Terminal: Coruña Cruise Terminal
Muelle de Trasatlánticos, s/n
Tel: +34 981.97.68.21
E-mail: corunna@corunnacruiseterminal.com

Terminal Polivalente / Multipurpose Terminal: Terminal Rías Altas
Muelle del Centenario Zona Oeste, s/n
Tel: +34 981.17.48.30
E-mail: admon@terminalriasaltas.es

Instalación Medusa de Naturgy / Medusa Facilities: Gas Natural SDG, S.A.
Muelle del Centenario, s/n
Tel: +34 981.18.99.70
Fax: +34 981.12.22.35

Terminal de petróleo. Instalación Repsol / Oil Terminal: Repsol Petróleo, S.A.
Muelle de San Diego, s/n
Tel: +34 981.18.13.71
E-mail: terminalcoruna@repsol.com

Transitarios registrados en el Puerto de A Coruña / Freight forwarders registered at the Port of A Coruña

Atlas Forwarding A Coruña
Cuesta de la Palloza, 1-Entresuelo
15006 A Coruña
Tel: +34 981.17.57.10
E-mail: comercial@atlas-forwarding.com

Operinter CTGA Traimer, S.L.
C/ Varela Silviri, 10-Bajo
15001 A Coruña
Tel: +34 981.91.33.19
E-mail: lcg@operinter.com

Pérez Torres Marítima, S.L.
Muelle de San Diego s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.43.88
E-mail: lacoruna@pereztorresmaritima.com

Transbrokers Atlántico, S.A.
Muelle del Este, s/n Edificio DDY
15006 Coruña
Tel: +34 981.17.77.52
E-mail: lacoruna@algrupo.com

Organismos oficiales / Official bodies

Administración de Aduanas / Customs Administration
Avenida Alférez Provisional, 11
15006 - A Coruña
Tel: +34 981.12.22.90
Fax: +34 981.12.27.16

Cámara de Comercio, Industria y Navegación de A Coruña / A Coruña chamber of Commerce, Industry and Navigation
Alameda 30-1º
15003 A Coruña
Tel: +34 981.21.60.72
E-mail: ccin@camaracoruna.com

Capitanía Marítima / Harbour Master
Dique Barrié de la Maza s/n
15001 A Coruña
Tel: +34 981.22.04.55
E-mail: mpramos@fomento.es

Otros contactos / Other contacts

Depósito Franco de A Coruña / A Coruña Free Warehouse
Muelle de San Diego, s/n
15006 La Coruña
Tel: +34 981.29.36.20
E-mail: info@depfrancoruna.es

Lonja de La Coruña, S.A. / A Coruña Fish Market
Muelle Linares Rivas, s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.16.46.00
E-mail: lonja@lonjadelacoruna.com

Gepesco, S.L.
Dársena de Oza, 60
15006 A Coruña
Tel: +34 981.13.64.48

Servicor Pesca S.L.
Muelle del Este (edif. Arcoa) s/n
15006 A Coruña
Tel: +34 981.29.40.71
E-mail: servicorpesca@gmail.com

El presente documento da cuenta resumida de las principales magnitudes del Ejercicio 2020. Ambas memorias completas, están disponibles en la página web de la Autoridad Portuaria. This document offers a summary of the key figures for the financial year 2020. Both memories, are available in full on the Port Authority's website.

